

První ročník elektrovýzvy E-challenge boří mýty o elektromobilech

V sobotu 9. listopadu 2019 se vydá dvanáct posádek v různých typech elektromobilů na trasu dlouhou téměř 700 kilometrů. Začátek je situován na výstaviště PVA EXPO PRAHA, kde se bude v dalším týdnu konat veletrh e-SALON, pokračuje do Ostravy a zpět. Cílem cesty je otestování jednotlivých typů elektromobilů a zároveň stávající nabíjecí infrastruktury v ČR. Účastníci budou zároveň vyvracet mýty, které ohledně těchto témat na veřejnosti kolují.

„Široká veřejnost, ale i novinářská obec, často sdílí a šíří o elektromobilech mýty, které jsou v přímém rozporu s naší denní uživatelskou zkušeností,“ říká Ivo Pavera, člen organizačního týmu a otec myšlenky E-challenge. „Elektromobil E-Golf používám, jako jediný automobil v rodině. Jak ke služebním cestám po celé ČR, tak i k rodinným dovoleným po Evropě. Letos v červenci jsme navštívili Balkánský poloostrov, mimo jiné i historický Dubrovník, v srpnu pak Gdaňskou zátoku, pro změnu u Baltského moře.“

Které mýty budou posádky během cesty vyvracet nebo potvrzovat?

- elektromobily téměř nikam nedojedou, jsou vhodné jen pro městské a příměstské cesty,
- elektromobily nejsou vhodné pro cestování dálničními rychlostmi, nejsou na to konstruovány,
- v chladu se dojezd elektromobilů zkrátí až o 50 % kvůli vytápění kabiny, ale i tak musí posádka cestovat v teplém oblečení, aby neprochladla,
- nabíjení elektromobilů trvá vždy několik hodin,
- v ČR není použitelná nabíjecí infrastruktura, delší cesta elektromobily je riskantní, není je kde nabít.

„Nejsnazší způsob, jak se postavit mýtu, je udělat to, o čem ostatní říkají, že to nejde. A pokud možno, pořádně se u toho pobavit.“ říká Lukáš Kettner, člen organizačního týmu, a dodává „Na začátku jsme doufali, že seženeme alespoň pět posádek, které budou do elektromobility stejně zapálené jako my. Měla to být cesta pár kamarádů a známých. Nyní jsme v situaci, že musíme další zájemce odmítat.“

Trasa jednodenní cesty po ČR není přesně stanovena, známo je pouze výjezdní místo, čtveřice povinných průjezdních bodů a konečná zastávka. Každá posádka si tak bude moci naplánovat vlastní trasu a vybrat vhodné nabíjecí body po zvolené trase. Celková délka trasy je téměř 700 km. I přes svobodu výběru trasy předpokládáme, že každá posádka stráví minimálně 480 km na české dálniční síti. Cílem je totiž urazit celou trasu v co nejkratším čase, a to včetně času potřebného k dobití jednotlivých elektromobilů v průběhu trasy, ale při dodržování všech dopravních předpisů.

Posádky a typy elektromobilů jsou různorodé. Najdete mezi nimi řidiče, kteří mají v elektromobilech najety i stovky tisíc kilometrů. Protikladem jsou účastníci, kteří v elektromobilu ujeli pár metrů nebo pár kilometrů. To samé platí o elektromobilech, kdy ve skupině najdete Teslu Model X 100D/S/3 LR, Jaguar I-Pace, Kia e-Soul, JAC iEV7S, Nissan Leaf II, Hyundai Ioniq, BMW i3 120 Ah, Volkswagen e-Golf nebo Hyundai Kona Electric. Elektromobily lišící se využitelnou kapacitou baterie, dojezdem a samozřejmě rychlostí nabíjení.

Průběžně aktualizované informace najdete na webové stránce www.e-challenge.cz

Kontakt pro novináře:

E-mail: info@e-challenge.cz